|  |  |
| --- | --- |
| გამოცხადების თარიღი:დასრულების თარიღი: | 25 ივლისი 2025**8 აგვისტო 2025 (15:00 სთ)** |
| საკონტაქტო პირი | ცირა რუხაძეts.rukhadze@bog.ge +995 555 33 06 46  |

**ტენდერი სს „საქართველოს ბანკი“-ს (ს/კ: 204378869) კუთვნილი ავტომობილებისა და მესამე პირთა პასუხისმგებლობის დაზღვევის შესყიდვაზე**

**ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის**

პრეტენდენტებმა სისტემაში უნდა ატვირთონ სატენდერო დოკუმენტაციით მოთხოვნილი ყველა დოკუმენტი. ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად აუცილებელია პრეტენდენტმა შეავსოს და წარმოადგინოს ფინანსური შეთავაზება **- დანართი N1**.

პრეტენდენტის მიერ ასატვირთი ყველა დოკუმენტი და ინფორმაცია დამოწმებული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის კვალიფიცური ან მატერიალური ხელმოწერითა და ბეჭდით (არსებობის შემთხვევაში);

ბანკი უფლებამოსილია ცვლილებები შეიტანოს სატენდერო დოკუმენტაციაში წინადადებების წარდგენის ბოლო ვადამდე, ნებისმიერ დროს;

სატენდერო წინადადება წარმოდგენილი უნდა იყოს საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში - ლარში და მოიცავდეს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს და გადასახდელებს;

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, შესყიდვის ობიექტის ღირებულებები იქნება ფიქსირებული;

ტენდერის განმავლობაში დამატებითი ინფორმაციის მოპოვება ან დაზუსტება შესაძლებელია საკონტაქტო პირთან დაკავშირებით ელექტონული ფოსტის ან ტელეფონის საშუალებით;

ტენდერის დასრულების შემდეგ სატენდერო კომისია განიხილავს მოწოდებულ ინფორმაციას და გამოავლენს საუკეთესო პირობების მქონე მომწოდებელს;

ხელშეკრულების და წინამდებარე დოკუმენტის პირობებს შორის წინააღმდეგობის შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭება ხელშეკრულების პირობებს;

წინამდებარე ტენდერის გამოცხადება არ ავალდებულებს ბანკს რომელიმე პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმებას. ბანკი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს შეწყვიტოს, გააუქმოს ან გადაავადოს ტენდერი თავისი შეხედულებისამებრ;

პრეტენდენტის მიერ ტენდერში გამარჯვება არ წარმოადგენს ბანკთან ხელშეკრულების გაფორმების წინაპირობას, რადგან, გარდა ტენდერში გამარჯვებისა, ბანკთან ხელშეკრულების გაფორმება ექვემდებარება პრეტენდენტის საქმიანობის შესაბამისობის შემოწმებას საქართველოს კანონმდებლობასთან, საერთაშორისო სანქციებთან და ბანკის შიდა პოლიტიკებთან და პროცესებთან მიმართებით;

პრეტენდენტის საქმიანობის შემოწმების ფარგლებში, საქართველოს კანონმდებლობასთან, საერთაშორისო სანქციებთან და ბანკის შიდა პოლიტიკებთან და პროცესებთან შეუსაბამობის გამოვლენის შემთხვევაში, ბანკი უფლებამოსილია, უარი განაცხადოს პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმებაზე და აღნიშნულის შესახებ აცნობოს პრეტენდენტს უარის თქმის ზოგად საფუძველზე მითითებით.

**წინადადების წარდგენით პრეტენდენტი ეთანხმება სატენდერო დოკუმენტაციაში მითითებულ მოთხოვნებსა და პირობებს.**

სარჩევი

[1. ზოგადი ინფორმაცია 3](#_Toc143260241)

[2. შესყიდვის საგანი 3](#_Toc143260242)

[3. დაზღვევის დამატებითი პირობები 4](#_Toc143260243)

[4. ანგარიშსწორების პირობა 5](#_Toc143260244)

[5. ტენდერში მონაწილეობის პირობები 5](#_Toc143260245)

[6. გამარჯვებულის გამოვლენა 5](#_Toc143260246)

[7. დამატებითი ინფორმაცია 5](#_Toc143260247)

[8. თანდართული დოკუმენტაცია 5](#_Toc143260248)

# ზოგადი ინფორმაცია

სს „საქართველოს ბანკი“ (შემდგომში - „ბანკი“) აცხადებს ტენდერს ბანკის მფლობელობაში არსებული ავტომობილის და ავტომობილის მართვისას მესამე პირთა მიმართ წარმოშობილი პასუხისმგებლობის სადაზღვევო პოლისის შესყიდვასთან დაკავშირებით.

ტენდერი ცხადდება გამარჯვებულ სადაზღვევო კომპანიასთან 1 წლიანი გენერალური ხელშეკრულების გაფორმების მიზნით.

ტენდერი ცხადდება 1 კონვერტის პრინციპით. ბანკი იტოვებს უფლებას შერჩევის დასასრულებლად გამოაცხადოს შესყიდვის დამატებითი ეტაპი - აუქციონის სახით.

# შესყიდვის საგანი

სადაზღვევო პოლისით უნდა ანაზღაურდეს:

1. **დაზღვეული ავტოტრანსპორტო საშუალებისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, მათ შორის:**
* საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა მიუხედავად ბრალეულობისა, მ.შ. მაღალი გამავლობის ავტომობილის უგზოობის პრიობებში დაზიანების შემთხვევები;
* ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
* ხანძარი, აფეთქება, თვითაალება, მეხის დაცემა;
* ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა/მოხვედრა;
* გაჩერებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანება;
* სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, მეწყერი, მიწისძვრა, სეტყვა, გრიგალი, ქარიშხალი, ღვარცოფი და სხვა მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება ან/და განადგურება გარეშე და აშკარა მიზეზებით;
* მინების, სარკეების, ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა.

**ზარალის დადგომის შემთხვევაში მზღვეველი ვალდებულია:**

* აანაზღაუროს დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯები;
* საჭიროების შემთხვევაში მოახდინოს იდენტური მახასიათებლების ავტომობილის დროებით სარგებლობაში გადმოცემა;
* მოახდინოს ზარალის ადეკვატური თანხის გადახდა;
* მოახდინოს ავტოსადგომზე დაყოვნების ხარჯების ანაზღაურება;
* მოახდინოს დაზიანებული ავტომობილის ევაკუირების ხარჯების დაფარვა.
* ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე სადაზღვევო ლიმიტი განისაზღვრება ყველა მანქანაზე ინდივიდუალურად, საბაზრო ღირებულების მეთოდით. სადაზღვევო ლიმიტს შესაძლოა დაემატოს სატრანსპორტო საშუალებაზე დამატებული ჯავშანის ან სხვა გაუმჯობესების საფასურიც.
1. **უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალი, კერძოდ:**
* მესამე პირის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი ან/და მესამე პირის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
* პასუხისმგებლობის ნაწილში ჯამური წლიური ლიმიტი განისაზღვრება 50 000.00 აშშ დოლარის ოდენობით.
1. **გამონაკლისებში არ განიხილება შემდეგი პუნქტები:**
* მძღოლის უხეში გაუფრთხილებლობა, მათ შორის და არა მხოლოდ: ღერძულა/ორმაგი ღერძულა ხაზის გადაკვეთა, დადგენილი სიჩქარის ლიმიტის გადაჭარბება, შუქნიშნის მარეგულირებელი ნიშნების უგულვებელყოფა...;
* სპეციალიზებული ავტომობილის მოძრაობისას საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებული ნებისმიერი საგზაო მოძრაობის შესახებ სამართალდართალდარღვევის დადგომა, მათ შორის და არა მხოლოდ: ღერძულა ხაზის გადაკვეთა, ორმაგი ღერძულა ხაზის გადაკვეთა, შუქნიშნის მარეგულირებელი ნიშნების უგულვებელყოფა, გამაფრთხილებელი ნიშნების უგულვებელყოფა, სიჩქარის გადაჭარბება, BUS LANE-ზე მოძრაობა, უსაფრთხოდ დგომის წესების დარღვევა და სხვა მარეგულირებელი ნიშნებისა და სიგნალების დარღვევა, ამკრძალავი, მიმთითებელი ან/და პრიორიტეტის ნიშნების არ დამორჩილება.

შემოთავაზება უნდა მოიცავდეს ბანკისათვის გამოყოფილ არანაკლებ ერთ პირადი ზარალის მენეჯერის მომსახურებას.

* დასაზღვევი ავტომანქანების დეტალური აღწერა **გაზიარდება დაინტერსებულ პრეტენდენტებთან ელ. ფოსტის მეშვეობით.**
* მიმდინარედ ავტოპარკი შედგება 217 ავტომობილისგან, აქედან სპეც. აღჭურვილობით დატვირთულია 53 ავტომობილი.
* ზარალების შესახებ ინფორმაცია **გაზიარდება დაინტერსებულ პრეტენდენტებთან ელ. ფოსტის მეშვეობით.**
* ყველა სადაზღვევო პოლისის მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების მოქმედების ვადით;
* ხელშეკრულების მოქმედების ვადაში, ახალი ავტოსატრანპორტო საშუალების დამატება და სადაზღვევო პოლისის გაცემა განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების ვადით, მასში მითითებული ტარიფის შესაბამისად, რომელიც განისაზღვრება ხელშეკრულების ვადის ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების/დღეების პროპორციულად.

# დაზღვევის დამატებითი პირობები

1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამოყენება ხდება შემდეგი მიზნობრიობით:
	1. საზოგადოებრივი, პირადი და გასართობი;
	2. ორგანიზაციის საქმიანობასთან დაკავშირებით;
	3. სხვადასხვა სამუშაო ადგილებზე გადასაადგილებლად, სამსახურეობრივი მოვალეობის შესრულების მიზნით, სხვადასხვა ობიექტზე ვიზიტის განსახორციელებლად, მ.შ. უგზოობის პირობებში;
	4. სხვა პიროვნების მიერ ნებისმიერ საქმიანობასთან დაკავშირებით.
2. მძღოლების დაშვებული ასაკი არის არანაკლებ 21 და არაუმეტეს 75 წლისა.
3. დაზღვეულ მანქანებზე არ უნდა იყოს მძღოლების რაოდენობის შეზღუდვა, დაშვებული უნდა იყოს ნებისმიერი ფიზიკური პირი, მ.შ. და არამხოლოდ ბანკის თანამშრომელი/სერვის კონტრაქტორი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი მანქანის მართვის მოწმობა.
4. დაზღვევა უნდა ფარავდეს ევაკუაციის ხარჯებს ყოველი სადაზღვევო შემთხვევისას.
5. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოსატრანსპორტო საშუალების წლოვანება არ აღემატება 2 წელიწადს, მისი შეკეთება უნდა იფარებოდეს ავტორიზებულ ავტო-ცენტრში. სხვა დანარჩენ შემთხვევაში, წინასწარ უნდა იქნას შეთანხმებული ავტო-ცენტრები.
6. იმ შემთხვევაში, თუ დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების წლოვანება არ აღემატება 3 წელს, ბანკს უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა სურვილისამებრ შეარჩიოს ექსტერიერის დაზიანება შეკეთებული იქნება თუ შეცვლილი ახალი ნაწილით.
7. დაზღვევის პირობებში, სრული დაზიანება განიმარტება როგორც: ავტომანქანის დაზიანება 75%-ით ან მეტით. სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად, თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 75%-ს ან მეტს შეადგენს ან თუ განადგურებულია ავტომანქანის 75% ან მეტი;
8. სრული დაზიანების პირობებში დასაშვებია შემდეგი ანაზღაურების მეთოდი:
	1. მზღვეველი დაფარავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრულ საბაზრო ღირებულებას.
	2. მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს პოლისში გათვალისწინებულ ავტომანქანას.

**მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის დამატებითი პირობები:**

1. მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში, მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა განისაზღვრება:
	1. ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა იმ შემთხვევაში თუ ის შრომისუუნარო შეიქმნა;
	2. დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;
	3. ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით);
2. იმ შემთხვევებში თუ მესამე პირს მიადგა ქონებრივი ზარალი, ანაზღაურებული უნდა იყოს:
	1. ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში – დაკარგული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულების ოდენობა, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოქვითვით;
	2. ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში – დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯები.

# ანგარიშსწორების პირობა

ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება განხორციელდება პოლისების შესყიდვიდან და შესაბამისი დოკუმენტაციის გაფორმებიდან 30 საბანკო დღის ვადაში. ტრანშებზე შეთანხმება მოხდება გამარჯვებულ კომპანიასთან.

# ტენდერში მონაწილეობის პირობები

ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად აუცილებელია:

* პრეტენდენტმა სისტემაში ატვირთოს სატენდერო დოკუმენტაციით მოთხოვნილი ყველა დოკუმენტი;
* წინადადების წარდგენა უნდა მოხდეს სადაზღვევო პრემიის პროცენტული ღირებულების მითითებით, პოლისის თითოეულ შემადგენელ ნაწილზე - **ხელმოწერილი დანართი N1-ის** საშუალებით.
* ტენდერის ფარგლებში, პრეტენდენტის მიერ კომერციული წინადადება წარმოდგენილი უნდა იყოს **10%-იანი ფრანშიზის გათვალისწინებით;**
* კომპანიამ უნდა ატვირთოს ბანკის მოთხოვნასთან შესაბამისობაში მოყვანილი **სადაზღვევო პოლისის პირობების დოკუმენტი;**
* თუ პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი წინადადება არ აკმაყოფილებს ან/და განსხვავებულად არეგულირებს სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ კონკრეტულ მოთხოვნ(ებ)ს, პრეტენდენტი ვალდებულია აღნიშნულის შესახებ გააკეთოს მკაფიო მითითება მის მიერ წარმოდგენილ წინადადებაში;
* წინადადება ძალაში უნდა იყოს: წინადადების წარგდენიდან 90 დღის განმავლობაში.

# გამარჯვებულის გამოვლენა

* წინადადებები შეფასდება სატენდერო კომისიის მიერ წინასწარ განსაზღვრული კრიტერიუმების და წონების მიხედვით (მათ შორის გაითვალისწინება მოწოდებული ფასი და პოლისის პირობები/დაფარვები).
* წინადადება შეიძლება ჩაითვალოს არსებითად შესაბამისად, თუ ის აკმაყოფილებს სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს რაიმე მატერიალური გადახრების, დათქმისა და გამოტოვების გარეშე.
* ტენდერის გახსნის შემდეგ, ბანკმა საკუთარი შეხედულებისამებრ შესაძლოა გამართოს დამატებითი მოლაპარაკებები ერთზე მეტ უდაბლესი ფასის მქონე მონაწილესთან და მოლაპარაკებების შედეგების მიხედვით მიიღოს საბოლოო გადაწყვეტილება.
* შესყიდვის დასრულების მიზნით, ბანკი უფლებამოსილია, ტენდერის დასრულების შემდეგ გამოაცხადოს აუქციონი, სადაც მოწვეული იქნება ყველაზე დაბალი ფასის მქონე მინიმუმ 2 კომპანია.

# დამატებითი ინფორმაცია

* **სატენდერო განაცხადდთან და შესყიდვის პირობებთან დაკავშირებით კითხვების არსებობის შემთხვევაში, აგრეთვე შემდეგი დოკუმენტაციის: დასაზღვევი ავტომანქანების დეტალური აღწერისა და ზარალების შესახებ ინფორმაციის მიღებისათვის, მიმართეთ სატენდერო განაცხადში მითითებულ საკონტაქტო პირს მითითებულ ელ. ფოსტაზე და გაუთქმელობის შეთანხმების (NDA) გაფორმების შემდეგ, მოგეწოდებათ სათანადო დოკუმენტაცია.**

# თანდართული დოკუმენტაცია

* დანართი 1: ფორმა კომერციული წინადადებისთვის.