

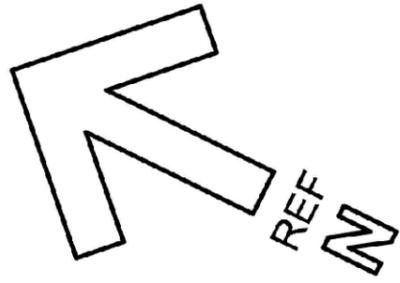
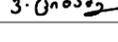
შპს "არემჯი კოპერი"

სახანძრო რეზერვუარისათვის რკინაბეტონის  
სადირკვლის კონსტრუქციის მოწყობის  
პროექტი

კონსტრუქტორი

ბ. მანუშრაძე

თბილისი 2025

ფორმატი	A-3	
შენიშვნა		
		
დამკვეთი:	შპს "არემჯი გოლდი"	
შემსრ-ლი:	კაპიტალური მშენებლობის დეპარტამენტი	
პროექტი	საქართველოს მაღაროს ავტოზასამართი საღებრი	
მისამართი	ღაბა კაზრეთი	
საქართველოს მაღაროს ავტოზასამართი საღებურის რეკონსტრუქციის სამიშროვის ფილა		
თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დეპარტ. უფროსი	კაპიტალური	
მთ. კონსტრუქტორი	გ.მაისურაძე	
კონსტრუქტორი	ვ.ციციანი	
ბანმარტეპითი ბარათი		
მასშტაბი:		
თარიღი:	01.12.2023	
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
მ.კ.	k-0	

ბანმარტეპითი ბარათი

წინამდებარე მუშა დოკუმენტაცია წარმოადგენს სპილენძის ბანმარტეპითი ფაბრიკის ფილტრაციის ახალი შენობისათვის სახანძრო რეკონსტრუქციის რეკონსტრუქციის სამიშროვის მოწყობის პროექტის კონსტრუქციულ ნაწილს, რომელიც დამუშავებულია ტექნიკური დოკუმენტაციის საფუძველზე არქიტექტურული და ტექნოლოგიური ნახაზების მიხედვით.

სეისმური ღარიონების მიხედვით ნაგებობები იმყოფება 9 ბალიან სეისმურ ზონაში.

ბრუნების სიმტკიცის ზღვარი ერთეული კუბურ მეტრზე  $R_0=0.30$  მპა. ნაგებობების სამიშროვის ქვეშ საჭიროა მოეწყოს დატვირთვითი ღორღის ფენა სისქით  $h=30$ სმ და ბეტონის მოგზადება **B-7.5** კლასის ბეტონით.

ანგარიში ჩატარებულია საანგარიშო კომპლექს „ლირა-საპრე“, და დატვირთვების მნიშვნელობები აღებულია ქვეყანაში მოქმედი ნორმების მიხედვით.

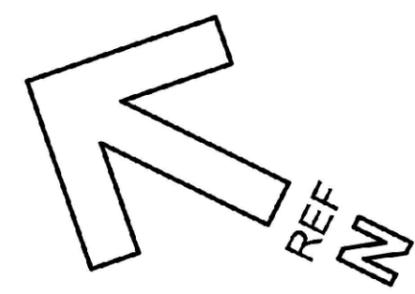
მასალის მახასიათებლები :

- ბეტონის კლასი "B-25",  $E=30000$ მპა;  $R_b=14.5$ მპა.
- არმატურა **A500C**  $E=190000$ მპა;  $R_s=R_{sc}=459$ მპა;  $R_w=300$ მპა.
- არმატურა **A240C**  $E=210000$ მპა;  $R_s=230$ მპა;  $R_w=180$ მპა.

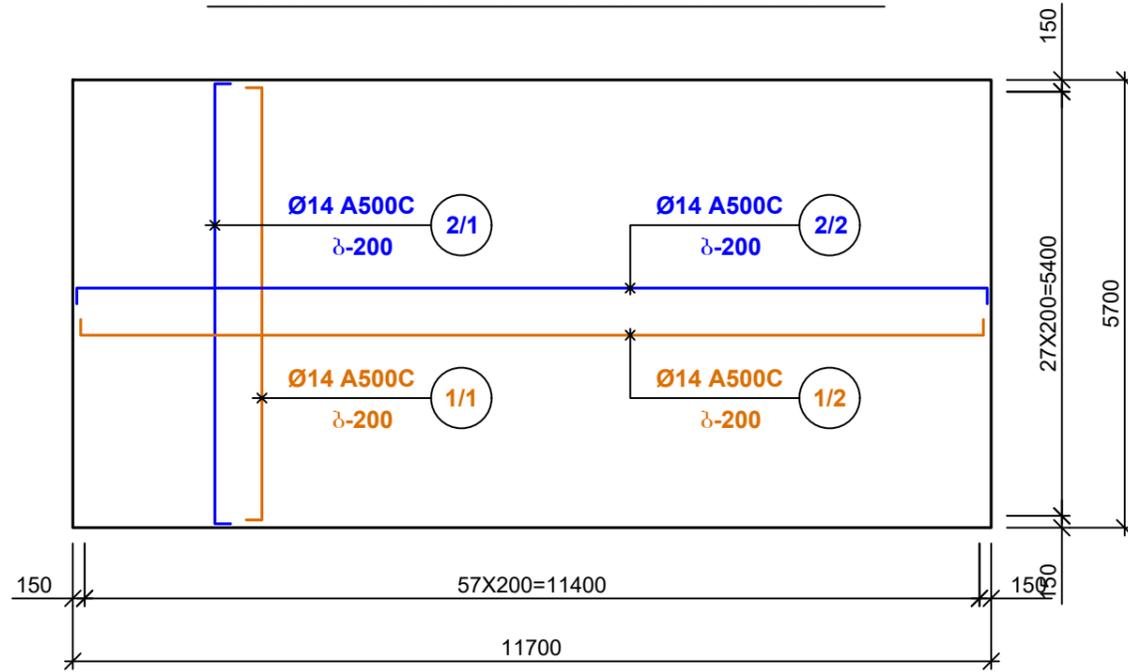
ზოგადი მითითებები

1. რკგებონის კონსტრუქციებში გამოყენებულია **A500C, A240C** და **A-III** და **A-I** კლასის არმატურა გოლტი 5781-82 მიხედვით. შემოწმებულ იქნას არმატურის ხარისხი და შედგეს სათანადო აქტი.
2. კონსტრუქციების დაბეტონების დროს კონტროლი უნდა გაეწიოს ბეტონის მარკას, ვიბრირების ხარისხს და შრობის პროცესს, თანახმად გოლტი 10180-78, გოლტი 18105.0-80, გოლტი 18105.1-80, გოლტი 18105.2-80.
3. რკგებონის ელემენტებში ბრკივი მუშა არმატურის ურთიერთდაკავშირება მოხდეს პირბადადებით შეღებვის გარეშე.
4. ღეროვან ელემენტებში ბანივი არმირება შესრულდეს არმატურის შემრული საკილების მეშვეობით. რომელთა გოლოები გადაიღუნოს და ჩაანკერდეს კონსტრუქციის ტანში.
5. ანკერებისა და ჩასატანებელი დეტალებისთვის, ლითონის ელემენტებისთვის მასალად გამოყენებულია ფურცლოვანი და ზოლოვანი ლითონი გოლტი 380-71, გოლტი 103-57-ის მიხედვით; ნაბლინი კუთხოვანასა და შველერებისათვის გოლტი 8509-72, გოლტი 8510-72, გოლტი 8240-72.
6. ლითონის კონსტრუქციების დამზადებისას იხელმძღვანელეთ შესაბამისად **TU 36-2282** და **СНП Ш-18-75 «Металлические конструкции, Правила производства и приемки работ»**
8. ლითონის კონსტრუქციების ელემენტები შეიღებოს ტენიანი გარემოში შესაბამისად **СНП -2.03.11-85**-ის "სამშენებლო კონსტრუქციების დაცვა კოროზიისაგან" მიხედვით.
9. ლითონის ელემენტების შეერთება განხორციელდეს ხელის რკალური შეღებვით /ელექტროდი **ESB-52/** ; შეღებვის ნაკერის სიმაღლე აიღებო არანაკლებ შესაღებელი ელემენტების უმცირესი სისქისა.
10. კონსტრუქციულ ნახაზებზე არმატურა მიბმულია ღერძულად. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში. მუშა არმატურების გადაზღვა მოხდეს პირბადადებით შემოწმულ ზონაში **500** მანძილზე.

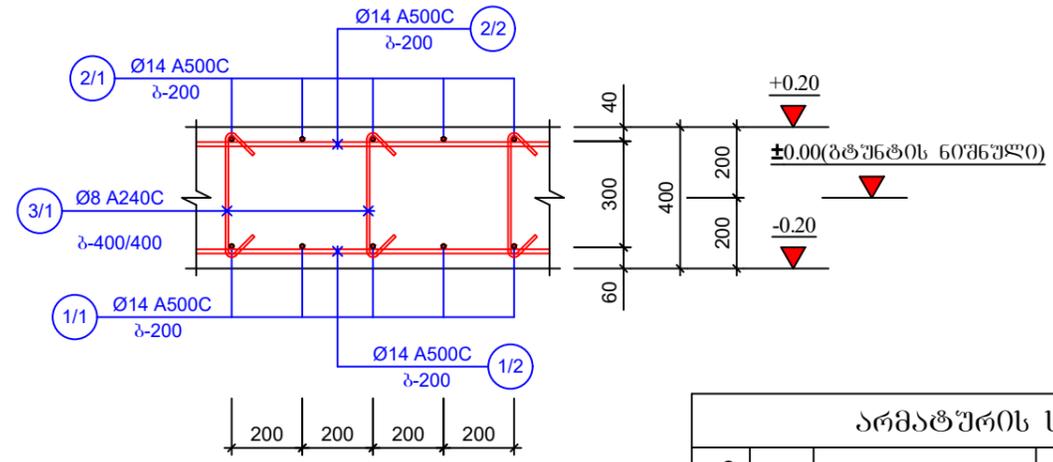
**p.s** მოცემული პროექტი განხილული იქნას არსებულ პირობებში აღვითქვან და არქიტექტურულ ნაწილთან ერთად.



სახანძრო რეზერვუარის საძირკვლის ფილა



პროექტი 1-1



არმატურის სპეციფიკაცია 1 ბრძმ							არმატურის ამოკრეპა			
მარკა	№	მსპიზი	Φ მმ	L მმ	n ც		Φ მმ	ΣLn მ	მასა, კგ	
									A240C	A500C
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
სახანძრო რეზერვუარის საძირკვლის ფილა (H=400მ; n=1 ც)	1/1	200	Ø14 B500C	6000	58	348.0	Ø14 B500C	1368.0		1656
	1/2	200	Ø14 B500C	12000	28	336.0	Ø8 B500C	270.0		107
	2/1	200	Ø14 B500C	6000	58	348.0		Σ=		1763
	2/2	200	Ø14 B500C	12000	28	336.0				
	3/1	120	360	Ø8 B500C	600	450	270.0			
							კეტონი B-25 V=26.7 მ <sup>3</sup>			

ღამკვეთი:	შპს "არემჯი გოლდი"	
შემსრ-ლი:	კაპიტალური მშენებლობის ლეკარტამენტი	
DONE BY:		
პროექტი	საქლრისის მაღაროს ავტობუსამართი საღებრი	
მისამართი	ღაბა კაზრეთი	
საქლრისის მაღაროს ავტობუსამართი საღებურის რეზერვუარის საძირკვლის ფილა		
თანამდებობა	გვარი	სელმოწერა
ღეპარტ. უფროსი	კანკელტმედი	<i>[Signature]</i>
მთ.კონსტრუქტორი	გ.მასიურადე	<i>[Signature]</i>
კონსტრუქტორი	კ.ციციაძე	<i>[Signature]</i>
რეზერვუარის საძირკვლის ფილა		
მასშტაბი:		
თარიღი:	01.12.2023	
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
მ.კ.	k-1	