ეს ტერმინალი არის საბაჟო-საკონტეინერო ტერმინალი (საბაჟო კონტროლის ზონა), სადაც შესაძლებელია როგორც თავისუფალ მიმოქცევაში მყოფი ისე საბაჟო კონტროლის ქვეშ არსებული ტვირთის ნებისმიერი სახით დამუშავება. მიღება, სატვირთო ოპერაციების (შენახვა, დაცლა-დატვირთვა-გადატვირთვა) შესრულება და გაშვება.

ტერმინალში ხორცილდება როგორც კონტეინერში არსებული ტვირთის, ისე პირდაპირ სატრანსპორტო საშუალებებში (ვაგონი, სატვირთო ავტომობილი) ჩატვირთული ტვირთის მიღება, გადმოტვირთვა, შენახვა (დასაწყობება ღია მოედანზე ან დახურულ საწყობში), შემდეგ მისი დატვირთა და გაშვება.

ოპერაციების ძირითად მასას საკონტეინერო ოპერაციები წარმოადგენს, და უფრო ხშირად ხდება მათი პირდაპირი წესით გატარება: კონტეინერების მიღება, დასაწყობება ღია მოედანზე გარკვეული დროით და გაშვება სატვირთო ოპერაციების (დაცლა-დატვირთვა-გადატვირთვა) გარეშე.

ტერმინალი ძირითადად საზრდოობს პორტიდან შემოსული კონტეინერებით. საკონტეინერო გემებიდან გადმოცლილი კონტეინერი იდება სატვირთო ავტომობილებზე, ტოვებ პორტის ტერიტორიას და შემოდის ჩვენს ტერმინალზე მათი დროებით განთავსების მიზნით და იგი ხელუხლებლად დევს მანამ სანამ გადამზიდი კომპანია გაიტანს მას პირდაპირი წესით ან განახორციელებს სატვირთო ოპერაციას (სხვა სატრანსპორტო საშუალებაში გადატვირთვა ან უბრალოდ ტერმინალის ღია მოედანზე ან დახურულ საწყობში გადმოცლას).

ხორციელდება ამ კონტეინერების რეისებში გაშვებაც დანიშნულების ადგილზე ტვირთის ჩატანის მიზნით და მერე მათი ცარიელად მობრუნება ტერმინალში. მობრუნებული კონტეინერების აკუმულირება ხდება მანამ, სანამ კონტეინერების მფლობელი კომპანია არ გაიტანს ცარიელ ან/და დატვირთულ კონტეინერებს პორტში მათი უკვე გემში დატვირთვის მიზნით. (Re: ლოგისტიკა და ტვირთის დანიშნულების ადგილზე მიტანა ან ტერმინალში წამოღება არ არის ტერმინალის კომპეტენცია).

მოკლე აღწერილობა ტექნოლოგიური პროცესები რომ საოპერაციო ნაწილზე წარმოდგენა დაახლოებითი წარმოდგენა შეგექმნათ.

 ეხლა პროგრამა TerMan -ის შესახებ ..

ამ პროგრამაში გაკეთებული გვაქვს კონტეინერების მოძრაობების (ტერმინალში მიღება და ტერმინალიდან გაშვების ოპერაციების) აღრიცხვა.

ასევე გაკეთებული გვაქვს იმპორტად შემოსული ტვირთის (მხოლოდ მეორადი ავტომანქანების) ოპერირების ელექტრონული აღრიცხვიანობა სრულად + ინვოისისნგი.

არ მაქვს გაკეთებული სხვა ტვირთების სატვირთო ოპერაციების (დაცლა-დატვირთვა-გადატვირთვა) აღრიცხვა და მათი ინვოისინგი.