**ტექნიკური დავალება**

**II აწევის სატუმბი სადგურის რეკონსტრუქცია/რეაბილიტაციის პროექტირება**

**სატუმბო სადგური {(1\*400კვტ)+(1\*630კვტ)+(1\*800კვტ)}**

II აწევის სატუმბო სადგური განთავსებულია ლეჟბადინის ტერიტორიაზე შესასვლელი გზის პირას, სადაც განთავსებულია სამი სხვადასხვა სიმძლავრის ძრავები, სამივე მუშა მდგომარეობაშია, შენობა ძველია და მოცულობითი (გათვლილი იყო 6 ერთეულ 6კვ-იან ტუმბო აგრეგატზე. სატუმბ სადგურში განთავსებულია მაღალი ძაბვის 6კვ. უჯრედები, სულ 19 ერთეული, რომელიც იყოფა ორ სექციად. თითოეული სექცია იკვებება ფიდერებით „ტუმბო 1“ და „ტუმბო 2“, მეორე სექციაზე ლეჟბადინი 2-დან.

სატუმბი სადგურის შენობაში ჩასატარებელის შემდეგი საპროექტო სამუშაოები:

* სატუმბ სადგურში არსებული სამი ტუმბო აგრეგატი მუშა მდგომარეობაშია, ასევე 0,4კვ-ს 15კვტ სიმძლავრის ტუმბო აგრეგატი.
* ტუმბო აგრეგატების მკვებავი 6კვ-ანი უჯრედები განაწილებულია ორ სექციად, პირველი სექციიდან იკვებება შახტური ჭების ნაწილი, ასევე ჭაბურღილების ნაწილი და სხვა მომხმარებლები, ასევე დატვირთულა მეორე სექციაც.
* სატუმბ სადგურის 6კვ-ს არსებულ მაღალი ძაბვის უჯრედებს გაუკეთდეს დემონტაჟი ეტაპობრივად, რომ მომხმარებლებისთვის წყალმომარაგების მიწოდების შეზღუდვა ნორმირებული დროით განხორციელდეს.
* უჯრედებში ჩამონტაჟდეს 6კვ ელეგაზური ან ვაკუმური ამომრთველები.
* მართვისა და დაცვის აპარატურა, რომლებიც განთავსდება 6კვ-ს უჯრედებში უნდა იყოს ევროპული წარმოების, თანამედროვე შესრულებით. ასევე აპარატურას გავლილი უნდა ქონდეს სატესტო რეჟიმი.
* სატუმბ სადგურში განთავსებული 6კვ უჯრედების მართვა უნდა განხორციელდეს დისტანციურად, მკვებავი ფიდერის გამორთვა და სექციების გაერთიანება, ასევე განმხოლოება.
* დისტანციურად განხორციელდეს ძრავების ჩართვა გამორთვის პროცესი. პროექტირებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს SCADA-ს სისტემის სპეციალისტების ჩართულობა, ავტომატიზაციის ყველა საკითხში.
* 6კვ-ს უჯრედები განაწილდეს ორ სექციად, პირველი სექცია იკვებება ფ-“ტუმბო 1“-დან., მეორე სექციას აქვს ორი შემყვანი ფ- “ტუმბო-2“ და დამაკავშირებელი ფიდერი. ქს „ლეჟბადინი 2“
* სატუმბი სადგურის შენობაში სრულად გათვალისწინებული იქნას კოსმეტიკური სამუშაოები სამშენებლო თვალსაზრისით და მოეწყოს შიდა და გარე განათების და საშტეფსელო როზეტების ქსელი.
* შემოწმდეს და მოწესრიგდეს საკაბელო არხები, როგორც 6კვ-ს უჯრედების ქვემოთ, ასევე სამანქანო დარბაზში. შეიცვალოს საკაბელო არხების სახურავები .
* სატუმბ სადგურში გათვალისწინებული 1 ერთეულ ტუმბო აგრეგატზე მოეწყოს ალტერნატიული ელ.კვების წყარო, დიზელგენერატორის სახით.
* ახალი 6კვ უჯრედების წინ იატაკზე განთავსდეს რეზინის შემოწმებული ხალიჩები.
* შეიცვალოს ძალოვანი და საკონტროლო კაბელები, მათი გაყვანა განხორციელდეს კედელზე დამაგრებული პერფორირებული საკაბელო ხონჩებით, რომლებზეც კაბელები დამაგრდება პოლიეთილენის აბზინდებით. (რაოდენობა დადგინდეს პროექტირების დროს).
* არსებული დამიწების კონტურის წინაღობა შემოწმდეს, თუ მოთხოვნას (4 ომს) ვერ აკმაყოფილებს, შეიცვალოს ახალი კონტურით, რომელზეც დაერთდება ყველა ელ. დანადგარის კორპუსი, გამანაწილებელი უჯრედების ჩათვლით.

საპროექტო სამუშაოები გადამოწმებული იქნას პროექტირების დროს.