

Технические характеристики передвижной электростанции ПЭ-6М, с дизель-генератором 4-26ДГ в вагоне.

ПЭ-6М მოძრავი ელექტროსადგურის ტექნიკური მახასიათებლები, 4-26ДГ ვაგონში დიზელის გენერატორით.

Состояние:	Б/У, рабочее
Производитель	СССР
Номинальная мощность, кВт	1100
Частота вращения, об/мин	750
Напряжение, В	6300
Год выпуска	1989
Наработка, моточасов	2338
Общий вес, т	70-75

Тип генератора, СГС 1370-750 у 3
Фаз 3~50Гц
1100кВт, 1370кВА
COS Φ-0,8
Статор 6300В, 126А
Ротор 70В, 218А,
КПД 94,3%

Данную электростанцию можно доставить по железной дороге потом снять поставить на автомобильные тралы и поставить на удобное место

В дальнейшем можно их самостоятельно при помощи автомобильного крана и автомобильного трала переставлять куда удобно.

Назначение дизельной электростанции:

Передвижная дизельная электростанция ПЭ6М предназначена для выработки электроэнергии переменного трёхфазного тока высокого напряжения промышленной частоты и служит для электроснабжения вновь сооружаемых, расширяемых и действующих предприятий, транспорта и населенных пунктов от энергосистем и стационарных электростанций.

Дизельная электростанция должна работать при температуре окружающей среды от +50°C до -50°C.

В конструктивном отношении дизельная электростанция представляет собой четырехосный железнодорожный вагон специальной конструкции, в котором размещена дизель - генераторная установка переменного тока мощностью - 1100 кВт со всеми вспомогательными устройствами и оборудованием, обеспечивающим её нормальную работу. Данная электростанция имеет напряжение - 6300 Вольт.

И.О. начальника энергообеспечения

ООО «Батумский морской порт»

Э. Кордзе



მდგომარეობა:	მეორადი, მუშა
მწარმოებელი	СССР
ნომინალური სიმძლავრე, კვტ	1100
ბრუნის სიხშირე, ბრ/წთ	750
სიმძლავრე, ვ	6300
გამოშვების წელი	1989
ნამუშევარი, მოტოსაათი	2338
საერთო წონა, ტ	70-75

გენერატორის ტიპი, СГС 1370-750 у 3

ფაზა 3~50Гц

1100კვტ, 1370კვპ

COS Φ-0,8

სტატორი 6300ვ, 126ა

როტორი 70ვ, 218ა,

სმკ 94,3%

ამ ელექტროსადგურის მიწოდება შესაძლებელია რკინიგზით, შემდეგ კი მისი ჩამოსხნა, საავტომობილო მისაბმელზე განთავსება და მოსახერხებელ ადგილას განთავსება.

მომავალში, მათი გადატანა ნებისმიერ მოსახერხებელ ადგილას შეგიძლიათ სატვირთო ამწის და სატვირთო მისაბმელის გამოყენებით

დიზელის ელექტროსადგურის დანიშნულება:

მოძრავი დიზელის ელექტროსადგური ПЭ6М შექმნილია სამფაზიანი, მაღალი ძაბვის ცვლადი დენის ელექტროენერგიის წარმოებისთვის სამრეწველო

სიხშირით და ემსახურება ახლად აშენებული, გაფართოებული და არსებული საწარმოების.

ტრანსპორტისა და დასახლებული ტერიტორიების ელექტროენერგიის მიწოდებას ელექტროსისტემებისა

და სტაციონარული ელექტროსადგურებიდან

დიზელის ელექტროსადგური უნდა მუშაობდეს გარემოს +50°C-დან -50°C-მდე ტემპერატურაზე

კონსტრუქციული თვალსაზრისით, დიზელის

ელექტროსადგური წარმოადგენს სპეციალურ

კონსტრუქციის ოთხღერძიან სარკინიგზო ვაგონს,

რომელშიც განთავსებულია დიზელის გენერატორის

ბლოკი ალტერნატიული დენით და 1100 კვტ

სიმძლავრით, ყველა დამხმარე მოწყობილობითა და

აღჭურვილობით, რაც უზრუნველყოფს მის ნორმალურ

მუშაობას. აღნიშნულ ელექტროსადგურს აქვს ძაბვა -6300

ვოლტი.

შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“

ენერგომომარაგების უფროსის მ.შ

ე. კორძია

